

24 Heures de Spa  
Suzuki prêt pour le bol  
(page 70)

# 30 nouveautés

Pour une rentrée musclée

Aprilia VRS 1000 - Bimota SB8 - Honda Atlantic Coast  
Kawasaki ZX-9R - Suzuki 1100 RS - Yamaha 1000  
Voxan Roadster, etc. (page 14)

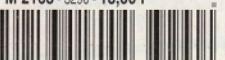
### essai complet

Pour qui la  
K 1200 RS ?  
• 2 000 km  
sur la sport-GT,  
les chiffres, les tests  
• 4 rouleurs donnent  
leur avis  
(page 28)

### PRATIQUE

- Roulez chargés  
en toute  
sécurité  
(page 36)
- Stages TT  
de l'été  
(2<sup>e</sup> partie page 50)

M 2163 - 3290 - 18,00 F



135 B 5/3/98

## Yamaha FZ 600

Commercialisée au Japon en 400 cm<sup>3</sup>, la Yamaha FZ pourrait arriver chez nous en 600 cm<sup>3</sup>, afin de ne pas laisser le champ libre à la Suzuki Bandit.



## Yamaha

La FZ 400 existe depuis le début de l'année au Japon. Bien que Jean-Claude Olivier, le boss d'YMF, nous ait prédit le contraire, son importation en France pourrait se faire avec le passage à 600 cm<sup>3</sup>. La Diversion ne peut contrer miss Bandit et, en prenant le risque de cannibaliser ses ventes, la FZ 600 pourrait permettre à Yam d'investir le créneau des roadsters sportifs de moyenne cylindrée, en remplacement de l'antique Fazer.