



Salon de Paris 2002



GP Vitesse
Surprise à Valence
Gibernau s'impose
page 126



**Toutes les
machines
qui vous
attendent
Porte de
Versailles**

page 19



Yamaha FZS 600 Fazer

Le nom Fazer sonne désormais telle une institution dans le langage motard. Depuis son apparition en concession début 98, elle ne cesse d'étaler ses innombrables qualités au grand dam de ses concurrentes qu'elle écrase sans vergogne. Ce best-seller mécanique se devait d'apporter une touche de modernité à une ligne qui ne lui aura jamais valu les louanges des critiques. Elle reprend, ni plus ni moins, que la tête de fourche agressive à souhaits de sa grande sœur de 1 000 cm³. Gageons que ce nouveau faciès confortera son succès, d'autant que ce lifting s'accompagne de quelques agréments supplémentaires : réservoir plus volumineux (+ 2 litres), tableau de bord complété d'un deuxième écran digital, silencieux en acier inoxydable, etc.

46 000 F*
disponibilité
immédiate
*estimation MR

La Fazer 600 corrige l'un de ses rares défauts : l'esthétique. La face moderne issue de son homologue 1 000 cm³ lui va comme un gant.



Yamaha YZF 1000 R1

AAprès quatre années d'une véritable "success story" et quelques modifications mineures, la Yamaha 1000 R1 connaît, pour 2002, une véritable révolution. Elle reçoit une robe 100 % nouvelle, avec un carenage plus échancré que par le passé (meilleur refroidissement moteur). La mécanique adopte l'injection électronique et l'échappement est catalysé. Nombre de ses organes ont été remplacés, comme les chemises

de cylindres, les segments, les soupapes d'échappement, le système Exup (valve à l'échappement), le radiateur, l'alternateur, l'allumage, etc. Yamaha annonce quelques kilos en moins, mais des chevaux en plus. Autour du moteur, se dessine une troisième génération du célèbre cadre Deltabox en aluminium. L'empattement ne change pas, contrairement à la géométrie du train avant censé calmer la "nervosité" du comportement de la bête. ■



L'ESSENTIEL

Moteur : 4-cylindres à refroidissement liquide, double ACT, 16 soupapes, 599 cm³, boîte à 6 rapports

Puissance et couple : 95 ch à 11 500 tr/min, 6,2 daN.m à 9 500 tr/min

Partie-cycle : double berceau tubulaire en acier, fourche télescopique de 41 mm réglable en précontrainte, amortisseur hydraulique réglable en précharge.

Pneus AV-AR : 110/70 x 17 ; 160/60 x 17

Empattement : 1 415 mm

Réservoir : 22 litres

Poids à sec : 189 kg



Désormais en Inox, l'échappement de la Fazer 600 fait partie des quelques améliorations de cette version 2002.



La protection devra sûrement être revue à la baisse (eu égard aux prestations rencontrées sur la 1000).

L'ESSENTIEL

85 000 F*
disponible
début 2002
*estimation MR

Moteur retravaillé
en profondeur et armé
de l'injection,
plastiques entièrement
redessinés, géométrie
du train avant
modifiée... La nouvelle
Yamaha R1 semble
prête à affronter une
concurrence qui l'avait
peu à peu dépassée.

Moteur : 4-cylindres en ligne à refroidissement liquide, 4-temps, double ACT, 20 soupapes, 998 cm³, boîte 6 vitesses

Puissance et couple : 106 ch à 10 500 tr/min, 10,7 mkg à 8 500 tr/min

Partie-cycle : Deltabox III de type Diamond en aluminium, moteur porteur, fourche inversée ø 43 mm à triple réglage, monoamortisseur à triple réglage

Pneus AV-AR : 120/70 x 17 ; 190/50 x 17

Empattement : 1 395 mm

Réservoir : 17 litres

Poids à sec : 174 kg



Nouveau, le bloc compteur de la R1 2002 a été allégé. Il intègre un compte-tours revue à la hausse. Son éclairage est réglable sur six positions.