



# Salon de Paris 2002



**Toutes les  
machines  
qui vous  
attendent  
Porte de  
Versailles**

page 19

M 2163 - 34895 - 25,00 F

25 F - N° 34895  
 27 septembre 2001  
 HEBDOMADAIRE  
 TOUS LES JEUDIS  
 180 FB - 6 FS  
 LA RENOVÉ 34 F



# Yamaha FZS 600 Fazer

Le nom Fazer sonne désormais telle une institution dans le langage motard. Depuis son apparition en concession début 98, elle ne cesse d'étaler ses innombrables qualités au grand dam de ses concurrentes qu'elle écrase sans vergogne. Ce best-seller mécanique se devait d'apporter une touche de modernité à une ligne qui ne lui aura jamais valu les louanges des critiques. Elle reprend, ni plus ni moins, que la tête de fourche agressive à souhaits de sa grande sœur de 1 000 cm<sup>3</sup>. Gageons que ce nouveau faciès confortera son succès, d'autant que ce lifting s'accompagne de quelques agréments supplémentaires : réservoir plus volumineux (+ 2 litres), tableau de bord complété d'un deuxième écran digital, silencieux en acier inoxydable, etc. ■

**46 000 F\***  
disponibilité  
immédiate  
\*estimation VR

*La Fazer 600  
corrige l'un  
de ses rares  
défauts :  
l'esthétique.*

*La face moderne  
issue de son  
homologue  
1 000 cm<sup>3</sup> lui va  
comme un gant.*



# Yamaha YZF 1000 R1

Après quatre années d'une véritable "success story" et quelques modifications mineures, la Yamaha 1000 R1 connaît, pour 2002, une véritable révolution. Elle reçoit une robe 100 % nouvelle, avec un carénage plus échanuré que par le passé (meilleur refroidissement moteur). La mécanique adopte l'injection électronique et l'échappement est catalysé. Nombre de ses organes ont été remplacés, comme les chemises

de cylindres, les segments, les soupapes d'échappement, le système Exup (valve à l'échappement), le radiateur, l'alternateur, l'allumage, etc. Yamaha annonce quelques kilos en moins, mais des chevaux en plus. Autour du moteur, se dessine une troisième génération du célèbre cadre Deltabox en aluminium. L'empattement ne change pas, contrairement à la géométrie du train avant censé calmer la "nervosité" du comportement de la bête. ■







**85 000 F\***  
disponible  
début 2002  
\*estimation MN

*Moteur retravaillé en profondeur et armé de l'injection, plastiques entièrement redessinés, géométrie du train avant modifiée... La nouvelle Yamaha R1 semble prête à affronter une concurrence qui l'avait peu à peu dépassée.*

## L'ESSENTIEL

**Moteur :** 4-cylindres à refroidissement liquide, double ACT, 16 soupapes, 599 cm<sup>3</sup>, boîte à 6 rapports

**Puissance et couple :** 95 ch à 11 500 tr/min, 6,2 daN.m à 9 500 tr/min

**Partie-cycle :** double berceau tubulaire en acier, fourche téléhydraulique de 41 mm réglable en précontrainte, amortisseur hydraulique réglable en précharge.

**Pneus AV-AR :** 110/70 x 17 ; 160/60 x 17

**Empattement :** 1 415 mm

**Réservoir :** 22 litres

**Poids à sec :** 189 kg



*Désormais en Inox, l'échappement de la Fazer 600 fait partie des quelques améliorations de cette version 2002.*



*La protection devra sûrement être revue à la baisse (eu égard aux prestations rencontrées sur la 1000).*

## L'ESSENTIEL

**Moteur :** 4-cylindres en ligne à refroidissement liquide, 4-temps, double ACT, 20 soupapes, 998 cm<sup>3</sup>, boîte 6 vitesses

**Puissance et couple :** 106 ch à 10 500 tr/min, 10,7 mkg à 8 500 tr/min

**Partie-cycle :** Deltabox III de type Diamond en aluminium, moteur porteur, fourche inversée ø 43 mm à triple réglage, monoamortisseur à triple réglage

**Pneus AV-AR :** 120/70 x 17 ; 190/50 x 17

**Empattement :** 1 395 mm

**Réservoir :** 17 litres

**Poids à sec :** 174 kg



*Nouveau, le bloc compteur de la R1 2002 a été allégé. Il intègre un compte-tours à la zone rouge revue à la hausse. Son éclairage est réglable sur six positions.*